**Типовая дополнительная профессиональная программа повышения квалификации работников, включенных в состав группы быстрого реагирования**

**I. Общие положения**

**1. Типовая дополнительная профессиональная программа повышения квалификации работников, включенных в состав группы быстрого реагирования (далее - Типовая программа) разработана в соответствии со**[**статьей 85.1**](http://base.garant.ru/70291362/11/#block_851)**Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53 (ч. 1), ст. 7598; 2013, N 19, ст. 2326, N 23, ст. 2878, N 27, ст. 3462, N 30 (ч. 1), ст. 4036, N 48, ст. 6165; 2014, N 6, ст. 562, ст. 566, N 19, ст. 2289, N 22, ст. 2769, N 23, ст. 2930, ст. 2933, N 26 (ч. 1), ст. 3388, N 30 (ч. 1), ст. 4217, ст. 4257, ст. 4263).**

**2. Повышение квалификации слушателей, осуществляемое в соответствии с Типовой программой (далее - подготовка) проводится с использованием модульного принципа построения учебного плана, с применением различных образовательных технологий, в том числе дистанционных образовательных технологий и электронного обучения.**

**3. Учебные модули (дисциплины), включенные в Типовую программу, используются организацией, осуществляющей образовательную деятельность (далее - организация) для разработки календарного учебного плана.**

**Содержание оценочных и методических материалов определяется организацией самостоятельно, с учетом положений**[**законодательства**](http://base.garant.ru/70291362/)**об образовании и**[**законодательства**](http://base.garant.ru/12151931/)**о транспортной безопасности.**

**В случае использования при реализации образовательной программы тренажеров, они должны соответствовать требованиям, определенным**[**Порядком**](http://base.garant.ru/70736840/#block_1000)**подготовки сил обеспечения транспортной безопасности (далее - ОТБ), утвержденным**[**приказом**](http://base.garant.ru/70736840/)**Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2014 г. N 212 (зарегистрирован Минюстом России 5 сентября 2014 г., регистрационный N 33979).**

**4. Типовая программа определяет минимальный объем знаний и умений, которыми должен обладать работник, включенный в состав группы быстрого реагирования.**

**В целях учета особенностей обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры (далее - ОТИ) и (или) транспортного средства (далее - ТС) воздушного, морского, внутреннего водного, железнодорожного, автомобильного, городского наземного электрического транспорта, ОТИ метрополитена и дорожного хозяйства, организация:**

**при разработке дополнительной профессиональной программы имеет право увеличивать количество включенных в неё академических часов;**

**самостоятельно определяет соотношение учебной нагрузки между темами, включенными в учебные модули (дисциплины).**

**Объём дополнительной профессиональной программы, разрабатываемой на основе Типовой программы, должен составлять не менее 80 академических часов. Сроки её освоения определяются организацией самостоятельно.**

**5. Слушателями программы могут быть лица, имеющие или получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование.**

**II. Цель подготовки**

**6. Целью подготовки по дополнительной профессиональной программе, разрабатываемой в соответствии с Типовой программой, является повышение квалификации работников, включенных в состав группы быстрого реагирования, направленное на совершенствование и (или) получение ими новой компетенции, необходимой для профессиональной деятельности по исполнению требований по обеспечению транспортной безопасности по видам транспорта, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности (далее - Требования по обеспечению транспортной безопасности), и (или) повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации.**

**III. Планируемые результаты подготовки**

**7. В результате изучения программы слушатель должен знать:**

**положения законодательных и иных нормативных правовых актов в области обеспечения транспортной безопасности;**

**перечень потенциальных угроз совершения акта незаконного вмешательства (далее - АНВ), порядок объявления (установления) уровней безопасности ОТИ и (или) ТС;**

**требования по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности;**

**порядок применения физической силы, специальных средств и служебного огнестрельного оружия работниками подразделений транспортной безопасности;**

**основы проведения наблюдения и собеседования при проведении контрольно-пропускных функций на участках и в зонах безопасности ОТИ и (или) ТС;**

**порядок выявления и распознавания на контрольно-пропускных пунктах (постах) или на транспортных средствах физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход и/или проезд в зону транспортной безопасности или на критические элементы ОТИ и (или) ТС;**

**перечни устройств, предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, а также условия, в случае соблюдения которых предметы и вещества могут быть перемещены в перевозочный и/или технологический секторы зоны транспортной безопасности, на критические элементы ОТИ или ТС;**

**уголовную и административную ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, административную ответственность за нарушение установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил.**

**8. В результате изучения программы слушатель должен уметь:**

**моделировать поведение нарушителей, выявлять уязвимые места и прогнозировать возможные способы совершения ЛНВ на ОТИ и (или) ТС;**

**реагировать на срабатывание средств сигнализации и нарушения контроля доступа в зону транспортной безопасности, на критические элементы ОТИ и ТС, охранных систем, средств видеонаблюдения;**

**пользоваться сертифицированными в установленном порядке средствами досмотра.**

**IV. Учебный план**

**Учебный план разработан в качестве примерного базового учебного плана подготовки работников, включенных в состав группы быстрого реагирования.**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| п/п | Наименование дисциплины | Всего часов | В том числе | |
| Теоретические занятия | Практические занятия |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | Введение в курс подготовки | 2 | 2 | - |
| 2 | Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности | 7 | 7 | - |
|  | Устройства, предметы и вещества, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или её часть | 8 | 5 | 3 |
| 4 | Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС | 54 | 42 | 12 |
| 5 | Информационное обеспечение транспортной безопасности | 2 | 2 | - |
| 6 | Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил | 3 | 3 | - |
| 7 | Итоговое занятие | 2 | - | 2 |
|  | Итоговая аттестации | 2 | 2 |  |
|  | Всего | 80 | 63 | 17 |

**IV. Содержание модулей Типовой программы**

**Модуль 1. Введение в курс подготовки**

**Тема 1.1. Цель, задачи и программа курса подготовки**

**Цель курса.**

**Задачи курса.**

**Обзор программы курса подготовки.**

**Актуальность курса. Методические рекомендации по изучению материала курса.**

**Методы подготовки при используемой образовательной технологии. Требования к уровню усвоения содержания программы. Способы контроля степени восприятия учебного материала. Критерии успешного завершения обучения по программе.**

**Тема 1.2. Обеспечение транспортной безопасности в Российской Федерации - история, опыт, прогноз**

**Изучение истории обеспечения транспортной безопасности. Мировой опыт обеспечения безопасности в транспортном комплексе. Примеры АНВ и способов защиты от АНВ.**

**Современное состояние обеспечения транспортной безопасности в Российской Федерации. Государственная политика Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности. Комплексная система защиты населения на транспорте от актов незаконного вмешательства.**

**Система управления обеспечением транспортной безопасности: организация и структура, разделение функций между федеральными органами исполнительной власти.**

**Основные задачи обеспечения транспортной безопасности в Российской Федерации.**

**Модуль 2. Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности**

**Тема 2.1. Нормативные правовые акты Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения транспортной безопасности**

**Изучение нормативных правовых актов Российской Федерации, регламентирующих вопросы обеспечения транспортной безопасности.**

**Изучение иных нормативных правовых актов, актуальных на момент освоения образовательной программы.**

**Тема 2.2. Требования по обеспечению транспортной безопасности**

**Требования по обеспечению транспортной безопасности по видам транспорта, в том числе требования по антитеррористической защите объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности:**

**структура нормативных правовых актов;**

**обязанности субъекта транспортной инфраструктуры;**

**дополнительные обязанности субъекта транспортной инфраструктуры, в зависимости от категории ОТИ и (или) ТС и объявления (установления) уровня безопасности ОТИ и (или) ТС.**

**Модуль 3. Устройства, предметы и вещества, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или её часть**

**Тема 3.1. Устройства, предметы и вещества, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС или её часть**

**Устройства, предметы и вещества, запрещенные или ограниченные к перемещению в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, на критические элементы ОТИ и (или) ТС.**

**Регулирование порядка перемещения устройств, предметов и веществ, которые могут применяться для реализации угроз совершения АНВ в зоне транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.**

**Модуль 4. Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС**

**Тема 4.1. Технические и технологические характеристики ОТИ и (или) ТС**

**Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности с учетом технических и технологических характеристик ОТИ и (или) ТС (включая геологические, гидрологические и географические особенности дислокации ОТИ), а также особенности организации их эксплуатации (функционирования).**

**Тема 4.2. Граница и конфигурация зоны транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, ее секторов. Критические элементы ОТИ и (или) ТС. Места размещения контрольно-пропускных пунктов (КПП)**

**Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности в отношении перевозочного сектора зоны транспортной безопасности.**

**Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности в отношении технологического сектора зоны транспортной безопасности.**

**Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности в отношении критических элементов ОТИ и (или) ТС.**

**Особенности размещения КПП, исходя из конфигурации зоны транспортной безопасности и перечня критических элементов ОТИ и (или) ТС.**

**Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности на КПП.**

**Тема 4.3. Организация пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС. Контроль доступа в зону транспортной безопасности и на/в критические элементы ОТИ и (или) ТС**

**Организация пропускного и внутриобьектового режимов на ОТИ и (или) ТС.**

**Способы воспрепятствования к преодолению любыми лицами КПП без соблюдения условий допуска, наличия и действительности пропусков и иных установленных видов разрешений в зону транспортной безопасности или на критические элементы ОТИ и (или) ТС.**

**Порядок выдачи документов, дающих основание для прохода/проезда физических лиц и перемещения материальных объектов в зону транспортной безопасности и на/в критические элементы ОТИ и (или) ТС. Виды пропусков. Порядок выдачи, изъятия и уничтожения пропусков. Ведение баз данных выданных пропусков. Программные средства ведения баз данных выданных пропусков.**

**Правила допуска в зону транспортной безопасности лиц/ТС по постоянным или разовым пропускам.**

**Использование систем контроля доступа и систем контроля и управления доступом при организации пропускного режима на ОТИ и (или) ТС.**

**Тема 4.4. Реализация порядка функционирования постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС**

**Создание и оснащение постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности необходимыми средствами управления и связи. Обеспечение взаимодействия между силами обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС. Реализация порядка взаимодействия с силами обеспечения транспортной безопасности других ОТИ (ТС), с которыми имеется технологическое взаимодействие.**

**Функционирование постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС. Накопление, обработка и хранение данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности.**

**Тема 4.5. Функционирование инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности**

**Места размещения, состав и технические характеристики инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности. Специфика использования инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности на ОТИ.**

**Тема 4.6. Функционирование инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности**

**Места размещения, состав и технические характеристики инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, принципы функционирования.**

**Инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности, (системы и средства сигнализации, контроля доступа, досмотра, видеонаблюдения, аудио и видеозаписи, связи, освещения, сбора, обработки, приема и передачи информации).**

**Порядок обработки и хранения данных инженерно-технических систем.**

**Тема 4.7. Технические средства обеспечения транспортной безопасности**

**Требования к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности. Порядок их сертификации.**

**Тема 4.8. Мероприятия по выявлению и распознаванию на контрольно-пропускных пунктах (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, в/на критические элементы ОТИ и (или) ТС**

**Организационно-технические мероприятия по выявлению и распознаванию на контрольно-пропускных пунктах (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, в/на критические элементы ОТИ и (или) ТС. Мероприятия по контролю за соблюдением пропускного и внутриобъектового режимов в соответствии с внутренними организационно-распорядительными документами субъекта транспортной инфраструктуры и требованиями законодательства.**

**Правила и приемы выявления на КПП физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, в/на критические элементы ОТИ и (или) ТС.**

**Тема 4.9. Проверка документов, наблюдение и (пли) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности, направленные на выявление физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства и оценка данных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемые для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС**

**Способы и приемы выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ. Технологии и схемы проведения наблюдения и собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности.**

**Реализация мер по осуществлению контроля выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей инженерно-технических систем, средств обеспечения транспортной безопасности с целью выявления вероятных нарушителей пропускного и внутриобъектового режимов, совершения или подготовки к совершению АНВ.**

**Тема 4.10. Организация досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности. Порядок выявления и распознавания устройств, предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра, а также по обследованию материально-технических объектов, которые могут быть запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС**

**Реализация мероприятий по проведению досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности для выявления и распознавания устройств, предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра, а также по обследованию материально-технических объектов, которые могут быть использованы для совершения АНВ.**

**Производство досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра физических лиц и материально-технических объектов с использованием технических средств досмотра.**

**Способы и приемы распознавания и идентификации устройств, предметов и веществ, которые запрещены для перемещения в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС.**

**Тема 4.11. Организация открытой, закрытой связи, оповещения сил транспортной безопасности, взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ТС, иным персоналом, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности**

**Способы и приемы организации открытой, закрытой связи, оповещения сил транспортной безопасности.**

**Организация взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ТС.**

**Организация взаимодействия с иным персоналом, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.**

**Тема 4.12. Реагирование сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ или совершение АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС**

**Реализация мер по реагированию сил ОТБ на подготовку к совершению АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС.**

**Реализация мер по реагированию сил обеспечения транспортной безопасности на совершение АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС.**

**Тема 4.13. Порядок действий при тревогах: "угроза захвата", "угроза взрыва"**

**Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "угроза захвата".**

**Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "угроза взрыва".**

**Тема 4.14. Организация учений и тренировок в области обеспечения транспортной безопасности**

**Виды учений и тренировок в области транспортной безопасности. Федеральные органы исполнительной власти, участвующие в проведении учений и тренировок. Периодичность проведения учений и тренировок по реализации планов обеспечения транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС в зависимости от категории.**

**Порядок организации и проведения учений в области обеспечения транспортной безопасности.**

**Порядок организации и проведения тренировок в области обеспечения транспортной безопасности.**

**Модуль 5. Информационное обеспечение транспортной безопасности**

**Тема 5.1. Порядок обращения с информацией ограниченного доступа, сведениями, составляющими государственную тайну**

**Понятие информации ограниченного доступа и сведений, составляющих государственную тайну. Организация защиты информации.**

**Порядок обращения с материальными носителями информации ограниченного доступа и сведений, составляющих государственную тайну. Порядок обращения со средствами автоматизации при формировании, использовании, обработке и хранении информации.**

**Тема 5.2. Порядок доведения до сил ОТБ информации об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС**

**Способы и приемы информирования сил ОТБ об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС.**

**Тема 5.3. Порядок информирования компетентного органа, уполномоченных подразделений органов ФСБ России и МВД России о непосредственных и прямых угрозах совершения и о совершении АНВ**

**Уровни безопасности, порядок объявления (установления). Уровни антитеррористической опасности.**

**Требования по информированию компетентного органа, уполномоченных подразделений органов ФСБ России и МВД России.**

**Порядок предоставления информации об угрозах совершения и о совершении АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС. Правила заполнения информационных форм об угрозах совершения и о совершении АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС.**

**Модуль 6. Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил**

**Тема 6.1. Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил**

**Признаки и виды юридической ответственности, условия ее возникновения.**

**Понятие правонарушения, его признаки, виды, состав.**

**Административная и уголовная ответственность лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ТС, а также иных лиц.**

**Виды санкций и порядок их применения.**

**Модуль 7. Итоги курса подготовки**

**Тема 7.1. Итоговое занятие**

**Обзор основных тем программы. Обсуждение в режиме "вопрос-ответ".**

**Итоговая аттестация**

**Закрытие курса. Выдача удостоверений о повышении квалификации.**

**IV. Организационно-педагогические условия реализации программы**

**9. Реализация дополнительной профессиональной программы, разрабатываемой на основе Типовой программы, должна обеспечить приобретение обучающимися знаний и умений, требования к которым устанавливаются**[**законодательством**](http://base.garant.ru/12151931/)**Российской Федерации о транспортной безопасности, а также учитывать преемственность задач, средств, методов, организационных форм подготовки работников различных уровней ответственности, специфику вида транспорта.**

**10. Выбор методов обучения для каждого занятия определяется преподавателем в соответствии с составом и уровнем подготовленности слушателей, степенью сложности излагаемого материала, наличием и состоянием учебного оборудования, технических средств обучения, местом и продолжительностью проведения занятий.**

**11. Теоретические занятия проводятся с целью изучения нового учебного материала. Изложение материала необходимо вести в форме, доступной для понимания слушателей, соблюдать единство терминологии, определений и условных обозначений, соответствующих действующим международным договорам и нормативным правовым актам. В ходе занятий преподаватель обязан увязывать новый материал с ранее изученным, дополнять основные положения примерами из практики, соблюдать логическую последовательность изложения.**

**12. Практические занятия проводятся с целью закрепления теоретических знаний и выработки у слушателей основных умений и навыков работы в ситуациях, максимально имитирующих реальные производственные процессы. Практические занятия должны выполняться с использованием тренажеров.**

**Соотношение теоретических и практических занятий может быть изменено организацией, осуществляющей образовательную деятельность с учетом особенностей обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС воздушного, морского, внутреннего водного, железнодорожного, автомобильного, городского наземного электрического транспорта, ОТИ метрополитена и дорожного хозяйства.**

**13. Для реализации программы необходимо наличие учебных кабинетов (учебных аудиторий), оборудованных учебной мебелью; учебной доской; информационными стендами; плакатами, схемами, и макетами.**

**V. Формы аттестации**

**14. В процессе реализации программы проводится промежуточное тестирование слушателей. Форма промежуточного тестирования определяется организацией, осуществляющей образовательную деятельность, с учетом требований**[**законодательства**](http://base.garant.ru/70291362/)**об образовании и**[**законодательства**](http://base.garant.ru/12151931/)**о транспортной безопасности.**

**К промежуточному тестированию допускаются слушатели, успешно освоившие программу соответствующей дисциплины (модуля).**

**Слушатели, успешно выполнившие все элементы учебного плана, допускаются к итоговой аттестации.**

**15. Лицам, успешно прошедшим итоговую аттестацию, выдается удостоверение о повышении квалификации в области обеспечения транспортной безопасности по форме, утвержденной организацией, осуществляющей образовательную деятельность.**

**16. Лицам, не прошедшим итоговой аттестации или получившим на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, а также лицам, освоившим часть дополнительной профессиональной программы и (или) отчисленным из организации, осуществляющей образовательную деятельность, выдается справка об обучении или о периоде обучения по образцу, самостоятельно устанавливаемому организацией.**